

Изменения в Закона за движение по пътищата (ЗДвП) и свързаните наредби за **индивидуалните електрически превозни средства (ИЕПС)**, известни като електрически тротинетки

1. Задължителна регистрация и Единен регистър

С измененията (обнародвани в Държавен вестник, бр. 16 от 10.02.2026 г.) държавата въвежда законова рамка за отчетност:

- **Единен национален електронен регистър:** Изгражда се от Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“. В него се вписват техническите данни на тротинетката (сериен номер, мощност) и данни за собственика.
- **Регистрация в общините:** Всички собственици на ИЕПС трябва да ги впишат в общината по техния постоянен адрес. При регистрацията се издава **регистрационен номер**, който трябва да бъде поставен на превозното средство.
- **Забрана за движение:** Член 80а, ал. 2, т. 1 изрично **забранява управлението на нерегистрирани тротинетки** на обществени пътища. *(Забележка: Крайният срок за масова регистрация бе фиксиран за 1 юли 2026 г., но поради технически казуси и съгласуване на наредбите, прилагането на терен се забави в някои общини).*

2. Къде е разрешено и къде е забранено карането?

Текстовете в ЗДвП строго разграничават зоните за движение с цел безопасност на пешеходците:

- **Пълна забрана за пешеходни зони:** Забранено е управлението на ИЕПС в паркове, градски градини, детски площадки и изцяло пешеходни зони (освен по специално маркираните за това велоалеи). Глобата за нарушение е **25 евро**.
- **Движение по пътното платно:** Разрешено е единствено най-вдясно на пътя и то само на улици, на които максимално разрешената скорост за автомобили е **до 50 км/ч**, и то при липса на изградена велосипедна инфраструктура.
- **Пешеходни пътеки:** При пресичане на пешеходна пътека („зебра“) водачът е длъжен да слезе и да **бута тротинетката**. Преминаването на ход се санкционира.

3. Технически ограничения и изисквания към водача

- **Ограничение на скоростта:** Максималната конструктивна скорост остава фиксирана на **25 км/ч**. Софтуерното или хардуерно модифициране за развиване на по-висока скорост е извън закона.
- **Възрастова граница:** Минималната възраст за управление по обществени пътища е **16 години** (и 14 години, но само по велосипедни алеи).
- **Предпазни средства:** Всички водачи под 18-годишна възраст са длъжни да използват **защитна каска**. При движение в тъмната част на денонощието или при намалена видимост е задължително носенето на светлоотразителни елементи по облеклото и включени светлини на тротинетката.

Глобата за управление на **нерегистрирана електрическа тротинетка** (индивидуално електрическо превозно средство) по обществената пътна мрежа съгласно промените в ЗДвП е **100 евро**.

(Забележка: На местно ниво някои общини, като Пловдив, първоначално обсъждаха локални санкции от около 20 евр., но в национален мащаб приетият законов регламент предвижда по-строгата санкция от 100 евро).

Други важни глоби за тротинетки (накратко):

- **Без застраховка „Гражданска отговорност“** (ако тротинетката е над 25 кг или развива над 14 км/ч): **125 евро**.
- **Управление под минималната възраст (16 години): 50 евро** за водача и **250 евро** за неговия родител или настойник.
- **Движение в пешеходни зони, паркове или тротоари: 25 евро**.
- **Управление без предпазна каска** (задължително за непълнолетни): **25 евро**.
- **Превозване на втори човек на тротинетката: 100 евро**.